AX-VRV con fase

V8.1 fase-map

VARIADOR DE AVANCE POR PARA SISTEMAS CON SENSOR DE PMS INDUCTIVO SOBRE RUEDAS FÓNICAS DE:
36-1 dientes
36-2 dientes
60-2 dientes

DESCRIPCIÓN:

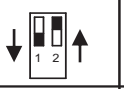
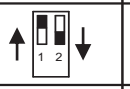
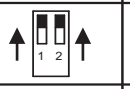
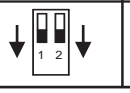
Este variador de encendido es apto para vehículos con sensor de PMS inductivo sobre ruedas fónicas de 36-1, 36-2 y 60-2.

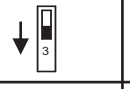
REGULACION DE LA INTERVENCION DEL AVANCE

Verificar que el preset de regulación de intervención de avance este girado al máximo en el sentido de las agujas del reloj, luego con el motor en ralenti y en modo GNC girar lentamente en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que se apague el led rojo.

Funcionamiento correcto:

Con el motor sin carga el led rojo debe permanecer apagado (avance desactivado), al cargar el motor (aceleración u otra condición de carga) el led rojo se deberá encender (avance activado).

SWITCHES DE PROGRAMACION	GRADOS DE AVANCE
	6
	9
	12
	15

SWITCHES DE PROGRAMACION	MODELOS
	ESTANDAR
	Opción: RENAULT - VOLVO

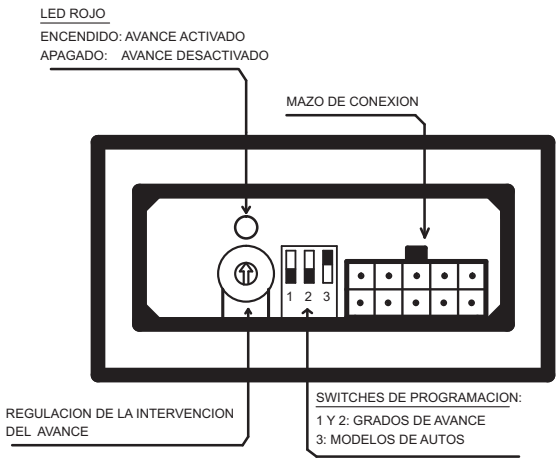
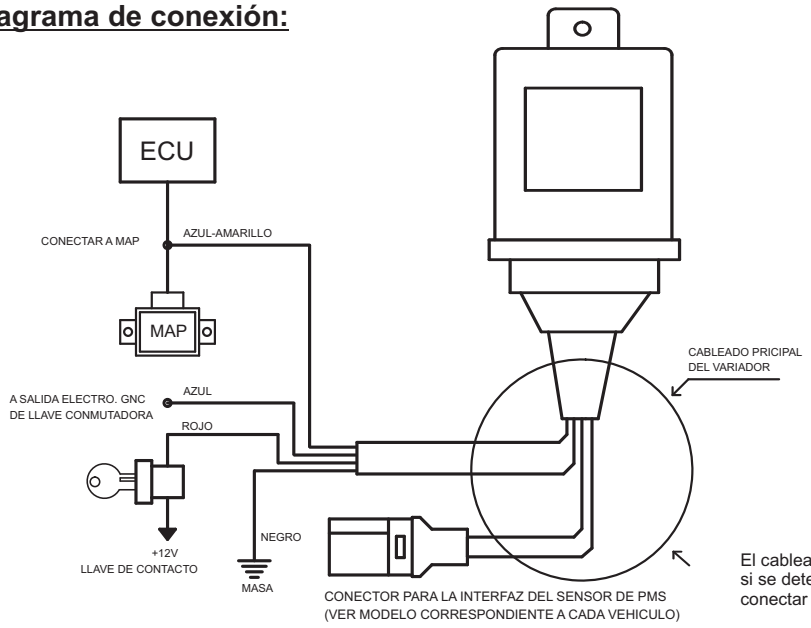


Diagrama de conexión:

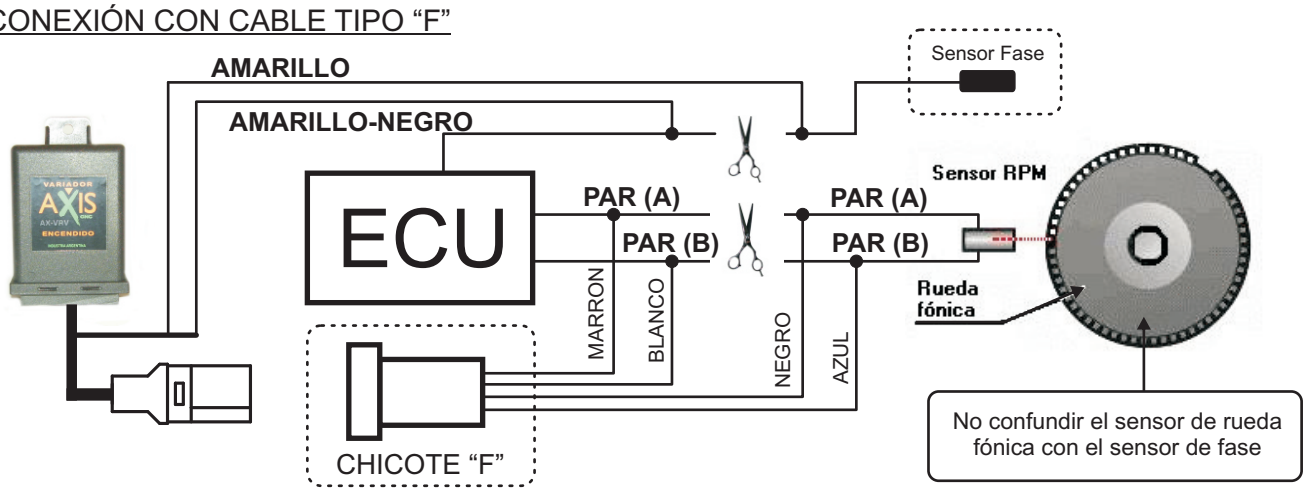


El cableado principal esta provisto de un conector de EMERGENCIA si se detecta algun problema en el variador desconectar el mismo y conectar el conector de emergencia al cableado principal.

INSTALACION:
Realizar las conexiones por medio de soldaduras para evitar falsos contactos que puedan ocasionar fallas en el

Para el conexionado del sensor CKP (PMS) al variador se utilizan chicotes armados con diferentes conectores. En caso de no contar con esa posibilidad conectar como se detalla a continuación:

CONEXIÓN CON CABLE TIPO “F”



Nota 1: En caso de que se encuentren invertidos los pares “A” y “B”, el led rojo no encenderá. De ocurrir esto, invertir los pares.

Nota 2: El conexionado se realiza de a pares y no debe alterarse el siguiente orden:

PAR (A): Negro=Entrada / Marrón=Salida
PAR (B): Azul=Entrada / Blanco=Salida

En la mayoría de los casos se podrá conectar indistintamente los pares mencionados.

Excepciones:

VEHÍCULO	PAR (A)	PAR (B)
FIAT PALIO FIRE 1.3	BLANCO	ROJO
FIAT SIENA FIRE 1.3	BLANCO	ROJO
FIAT PALIO FIRE 1.4	ROJO	BLANCO
FIAT SIENA FIRE 1.4	ROJO	BLANCO
FIAT PUNTO 1.4	ROJO	BLANCO

Importante: Siempre chequear el switch de programación 3 para cada tipo de vehiculo. Cualquier consulta comuníquese con nuestro departamento técnico.